



逗子・葉山駅の駅名の変遷は？

昭和 5(1930)年
4月1日
「湘南逗子駅」開業

昭和 6(1931)年
4月1日
「湘南逗子沼間口駅」
に改称

昭和 17(1942)年
9月1日
「湘南逗子駅」に改称

昭和 38(1963)年
11月1日
「京浜逗子駅」に改称

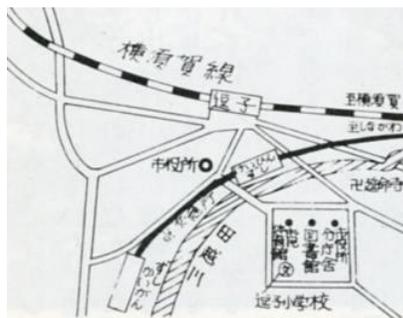
昭和 6(1931)年
4月1日
「湘南逗子葉山口駅」
開業

昭和 17(1942)年
8月31日 廃止

昭和 23(1948)年
7月3日
「逗子海岸駅」として再開

昭和 60(1985)年 3月2日
「京浜逗子駅」「逗子海岸駅」廃止
統合し中間に「新逗子駅」開設

令和 2(2020)年 3月14日
「逗子・葉山駅」に改称



※1977年当時の
「京浜逗子駅」と
「逗子海岸駅」の
位置関係がわかる
『京浜急行線各駅停車—京浜いま・むかし—』Z 68.A ケ
p 205 地図より

京浜急行電鉄の歩み=====

- 1898●明治 31 年
大寺電気鉄道設立
- 1899●明治 32 年
京浜電気鉄道に改称
- 1941●昭和 16 年
湘南電気鉄道を合併
- 1942●昭和 17 年
京浜電気鉄道、東京横浜電気鉄道、
小田急電気鉄道の 3 社が合併し、
社名を東京急行電鉄とする
- 1948●昭和 23 年
京浜急行電鉄設立
(東京急行電鉄から分離)
- 1964●昭和 39 年
略称を「京浜」から「京急」に変更

参考資料

- ・『日本の私鉄 14 京浜急行』吉村光夫著 Z 68.A 3
- ・『京浜急行100年の歩み—1898—1998—』
京浜急行電鉄編 Z 68.A ケ
- ・『京急の駅今昔・昭和の面影』佐藤良介著 Z 68.A サ

逗子市に関するレファレンス事例は、逗子市立図書館ホームページで閲覧できます。

<https://www.library.city.zushi.lg.jp>

京浜急行 逗子・葉山駅



昭和 5 年開業 湘南逗子駅



昭和 23 年 逗子海岸駅



昭和 60 年 新逗子駅



令和 2 年 逗子・葉山駅

逗子市立図書館
046-871-5998
2020 年 6 月改訂

資料紹介

逗子市立図書館の蔵書検索結果の一部をご紹介します。

本の情報	場所	請求記号
<p>『京急の駅今昔・昭和の面影－100余年間に存在した全駅を紹介－』</p> <p>佐藤良介著 JTBパブリッシング 2006</p> <p>※p159-161 湘南逗子駅(昭和27年、昭和37年)写真2点、逗子海岸駅(昭和35年頃、昭和42年)写真2点。 2駅の変遷を詳しく紹介。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー</p>	<p>Z 68.A サ P 686 サ</p>
<p>『京浜急行100年の歩み－1898－1998－』</p> <p>京浜急行電鉄編 京浜急行電鉄 1998</p> <p>※p55 新逗子駅南口正面カラー写真あり。 p72 逗子海岸駅の前身が葉山口乗車場であることが記載されている。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー</p>	<p>Z 68.A ケ</p>
<p>『京浜急行線各駅停車－京浜いま・むかし－』</p> <p>古川猛著 椿書院 1977</p> <p>※p204 京浜逗子駅と逗子海岸駅両駅とがあった頃の資料。 京浜逗子駅から路線延長した経緯についてふれている。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー</p>	<p>Z 68.A ケ</p>
<p>『地図で読む戦争の時代－描かれた日本、描かれなかった日本－』</p> <p>今尾恵介著 白水社 2011</p> <p>※p40-42 戦時中「湘南逗子沼間口」と「湘南逗子葉山口」間 が、「不要不急線」として「運休を余儀なくされた経緯が記載されている。</p>	<p>2階 一般書架</p>	<p>210.6 イ</p>
<p>『京急電鉄－街と駅の1世紀 京急全路線各駅今昔散歩 昭和の街角を紹介－』</p> <p>西瀧正人著 彩流社 2013</p> <p>※p54-55 逗子海岸駅(昭和42年、昭和50年代)、 京浜逗子駅(昭和39年)の写真あり。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー</p>	<p>P 686 ニ</p>
<p>『逗子道の辺百史話－道の辺史話総集編－』</p> <p>三浦澄子編集 逗子道の辺史話編集室 1986</p> <p>※p5 京急新逗子駅についての簡素な説明。駅裏の写真。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり</p>	<p>P 213.7 ミ Z 21.Z ミ</p>

<p>『逗子市史 通史編』</p> <p>通史編 古代・中世・近世・近現代編</p> <p>逗子市 1997</p> <p>※p748-754 湘南電鉄の海水浴客誘致のための広告や夏期における「湘南逗子駅」の乗降人員数(昭和5年、昭和7年)の表が掲載されている。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー カウンター ※書庫にもあり</p>	<p>Z 21.Z ス*</p>
<p>『京浜急行百年史』</p> <p>京浜急行電鉄編 京浜急行電鉄 1999</p> <p>※p612 駅名案内－新逗子に至るまでの駅名解説。巻末に年表あり。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり</p>	<p>P 686 ケ Z 68.A ケ</p>
<p>『京浜急行線歴史散歩』</p> <p>葛西道夫著 鷹書房 1987</p> <p>※p170-171 新逗子駅、北口の改札に向かうあたりの外観 の写真あり。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり</p>	<p>P 291.3 カ Z 68.A カ</p>
<p>『手帳 [2]』</p> <p>手帳の会編集 手帳の会 1981</p> <p>※p660-661 昭和10年頃の駅舎の写真。昭和5年、 湘南逗子駅開通当初の駅周辺の様子についての記述あり。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり</p>	<p>Z 05.Z テ 2</p>
<p>『週刊歴史でめぐる鉄道全路線大手私鉄 NO. 10』</p> <p>京浜急行電鉄一本線・逗子線・久里浜線 空港線・大師線』</p> <p>曾根悟監修 朝日新聞出版 2010</p> <p>※p11 新逗子駅南口駅舎カラー写真あり。 p20-27 1899年～2010年までの年代記。 p28-29 廃止線の紹介。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー</p>	<p>P 686 ケ</p>
<p>『京浜急行最近の十年－創立六十周年記念－』</p> <p>京浜急行電鉄編 京浜急行電鉄 1958</p> <p>※p67 逗子海岸駅の写真(昭和23年)あり。 p77-84 年表、巻末にカラー沿線案内図。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり</p>	<p>Z 68.A ケ</p>
<p>『京急電鉄のひみつ』</p> <p>PHP研究所編 京浜急行電鉄協力 PHP研究所 2013</p> <p>※p13 新逗子駅舎写真。p86-87 駅統合の説明あり。</p>	<p>2階 郷土資料コーナー 1階児童コーナー</p>	<p>P 686 ケ 68 ケ</p>