



MEMO

図書館探偵  
レファレンス事例 No.1

## 横須賀線逗子駅はいつ頃できたのか

明治 22 (1889) 年 6 月

16 日開業。

停車場は横須賀の接触点として  
東海道線の戸塚—藤沢間に設けら  
れた大船駅のほか、鎌倉・逗子・  
横須賀の 3 か所に設けられた。

## 横須賀線逗子駅



昭和 34 年当時の逗子駅 (『横須賀線をたずねる』より)

逗子市に関するレファレンス事例は、逗子市立図書館ホームページで閲覧できます。

<https://www.library.city.zushi.lg.jp>

逗子市立図書館  
046-871-5998  
2012 年 11 月発行

## 資料紹介

逗子市立図書館の検索結果の一部をご紹介します。

本の情報	場所	請求記号
<b>『横須賀線を訪ねる－120年歴史の旅－』</b> 蟹江康光編著 交通新聞社 2010 ※未公開グラフ写真、詳細年表、開業前の時代背景	2階 郷土資料コーナー	Z 68.A カ P 686 カ
<b>『横須賀線歴史散歩(史跡をたずねて各駅停車)』</b> 鈴木亨著 鷹書房 1986 ※p7-11、p132-141 東逗子駅は昭和27年4月に開業 当初は「沼間駅」という駅名案があった	2階 郷土資料コーナー ※書庫・小坪公民館 にもあり	Z 21.A ス P 291.3 ス
<b>『横須賀線百年』</b> 横須賀線百年出版委員会編集 神奈川新聞社 1990	2階 郷土資料コーナー	Z 68.A ヨ P 686 ヨ
<b>『逗子道の辺百史話 一道の辺史話総集編－』</b> 三浦澄子編集 逗子道の辺史話編集室 1986 ※p1、p157 逗子駅開業の頃のエピソードと年表	2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり	Z 21.Z ミ P 213.7 ミ
<b>『明治大正昭和年表－逗子の三代史－』</b> 手帳の会著 手帳の会 1990 ※p32-33 明治22年6月16日 横須賀線開通	2階 郷土資料コーナー ※書庫にもあり	Z 26.Z メ P 213.7 メ
<b>『逗子市史 通史編 古代・中世・近世・近現代編』</b> 逗子市 1997 ※p662-666 横須賀線開通の経緯、 開業当時の時刻表、料金表	2階 郷土資料コーナー カウンター ※書庫にもあり	Z 21.Z ス P 213.7 ス
<b>『全国鉄道事情大研究 湘南篇』</b> 川島令三著 草思社 1996 ※p84-119 横須賀線の歴史、形式、編成など詳しい	2階 郷土資料コーナー	Z 68.A カ P 686 カ

<b>『タイムスリップ横須賀線』</b> 吉川文夫著 三宅俊彦著 大正出版 2004 ※構内配線略図、写真	2階 郷土資料コーナー 小坪・沼間にもあり	P 686 ヨ
<b>『逗子道の辺史話 第11集』</b> 逗子道の辺史話の会 1981 ※p13-16 逗子駅、駅前通りの写真	1階児童コーナー 2階カウンター	P 21 ス <sup>1</sup> 11 D 213.7 ス <sup>1</sup> 11
<b>『逗子旧聞録』</b> 手帳の会 1983～1984 ※横須賀線開通、逗子停車場解説の項あり	書庫	Z 26.Z モ
<b>『横須賀郷土資料叢書 1-1』</b> 横須賀郷土資料復刻刊行会編集 横須賀郷土資料復刻刊行会 1980 ※p310-313、p383-386 線路、旅客、貨物、里程、と賃銭	書庫	Z 08.S ヨ 1-1
<b>『鎌倉水交会二十五年史』</b> 鎌倉水交会編集 鎌倉水交会 1979 ※横須賀線の概略	2階 郷土資料コーナー	Z 39.K カ

MEMO